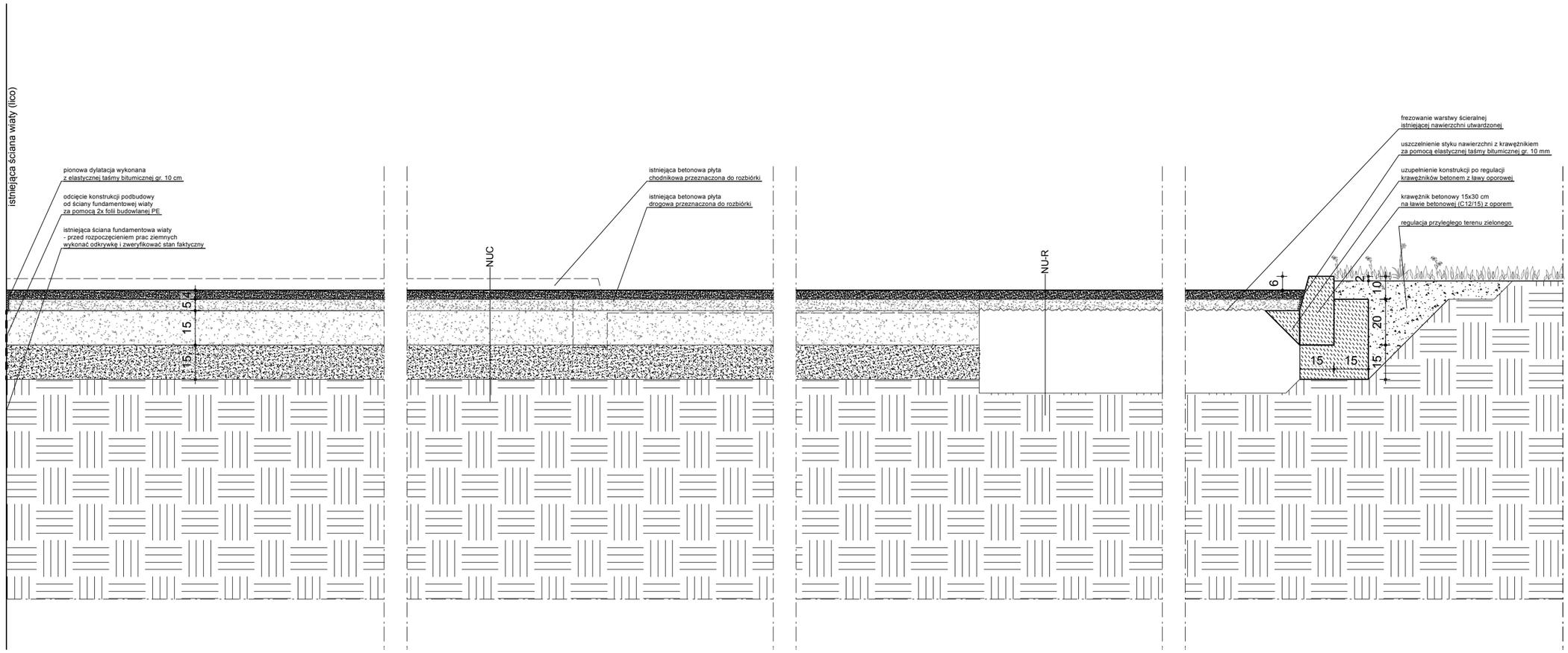

NUC	Nawierzchnia utwardzona ciąg pieszo-kołowy	
Warstwa ścieralna AC 11 S		4,0 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W		5,0 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5		15,0 cm
Kruszywo (piasek) stablizowane cementem o R_m=2,5 MPa		15,0 cm
Zagęszczone podłoże z gruntu rodzimego		-

NU-R	Nawierzchnia utwardzona remontowany ciąg pieszo-kołowy	
Warstwa ścieralna AC 11 S		4,0 cm
Warstwa wiążąca AC 16 W (profilacja)		5,0-15,0 cm
Istniejąca konstrukcja po sfrezowaniu warstwy ścieralnej		-

Uwagi :
- wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie;
- wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie;
- szczegółowe projekty instalacji sanitarnych, elektrycznych są tematem odpowiednich opracowań branżowych;
- wszelkie prawa zastrzeżone, kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione;

PPS STANISŁAWSKI
ul. Ciepła 15a/27 50-524 Wrocław tel./fax.: +48 71 78 28 794
NIP: 6211556341 REGON: 386496393

projekt:	**Przebudowa przyszpitalnego lądowiska naziemnego dla śmigłowców LPR ZOZ w Łęczycy wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zagospodarowaniem terenu**	
adres:	**dz. nr 560/27; jednostka ewidencyjna Łęczyca 100401_1; obręb ewidencyjny Łęczyca 0001; ul. Zachodnia 6, 99-100 Łęczyca; województwo łódzkie, powiat łęczycki, gmina Miasto Łęczyca**	
projektant: specjalność architektoniczna:	mgr inż. arch. Sebastian Stanisławski upr. nr 04/03/DOIA	podpis:
asystent: specjalność architektoniczna:	mgr inż. arch. Nina Miłosławska	podpis:
sprawdzający: specjalność architektoniczna:	mgr inż. arch. Piotr Molenda upr. nr 22/03/DOIA	podpis:
temat rysunku:	Przekrój nawierzchni D-D	

branża:	data:	stadium:	rewizja:	skala:	nr rys.:
Architektura	06.2026	PT	-	1:20	A-05